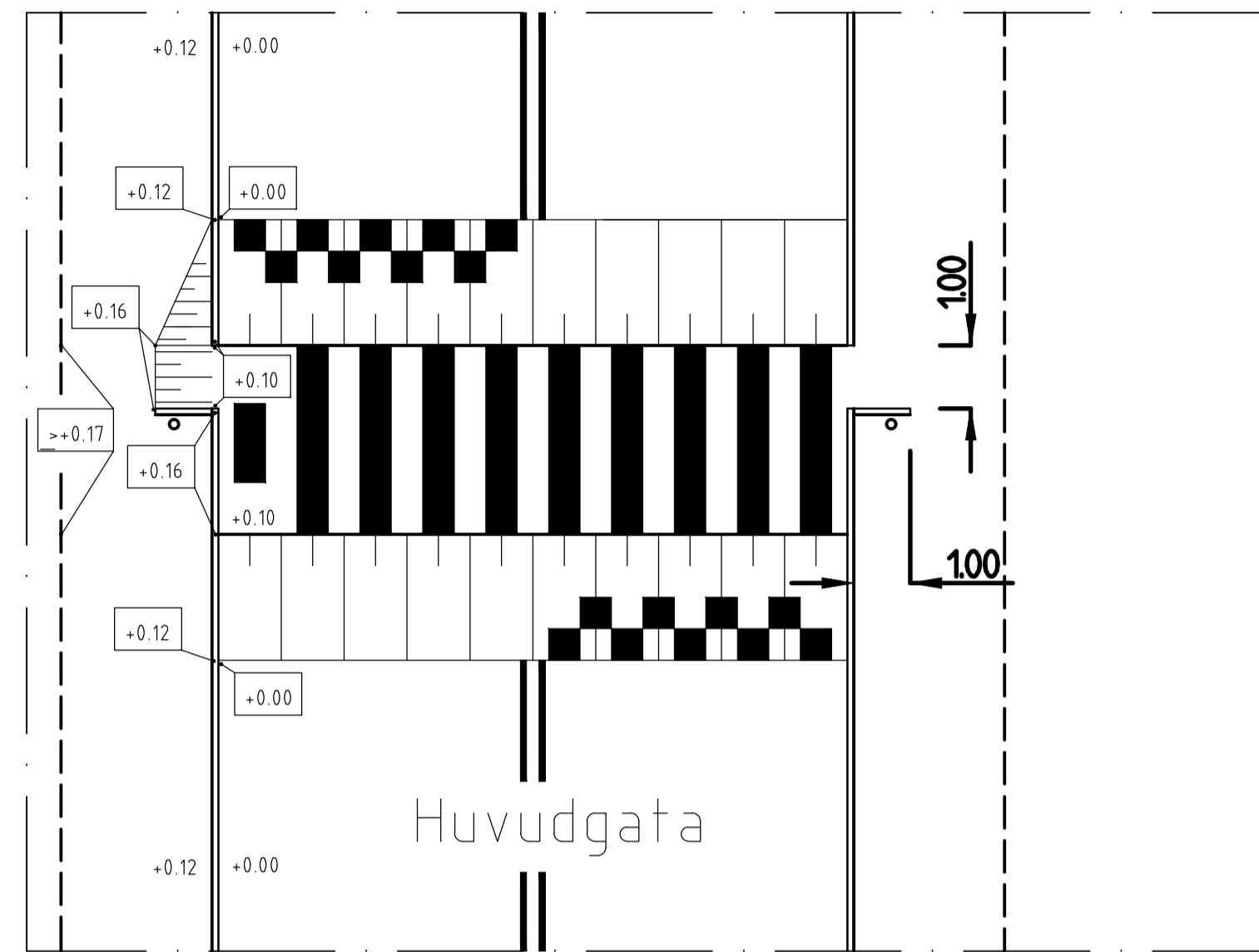


Förhöjd gångpassage/övergångsställe tvärs huvudgata  
På sträcka med ramptyp A eller B

Huvudgata med trafikmängd 6000-10000 f/åmvd  
Skala 1:100 vid A1



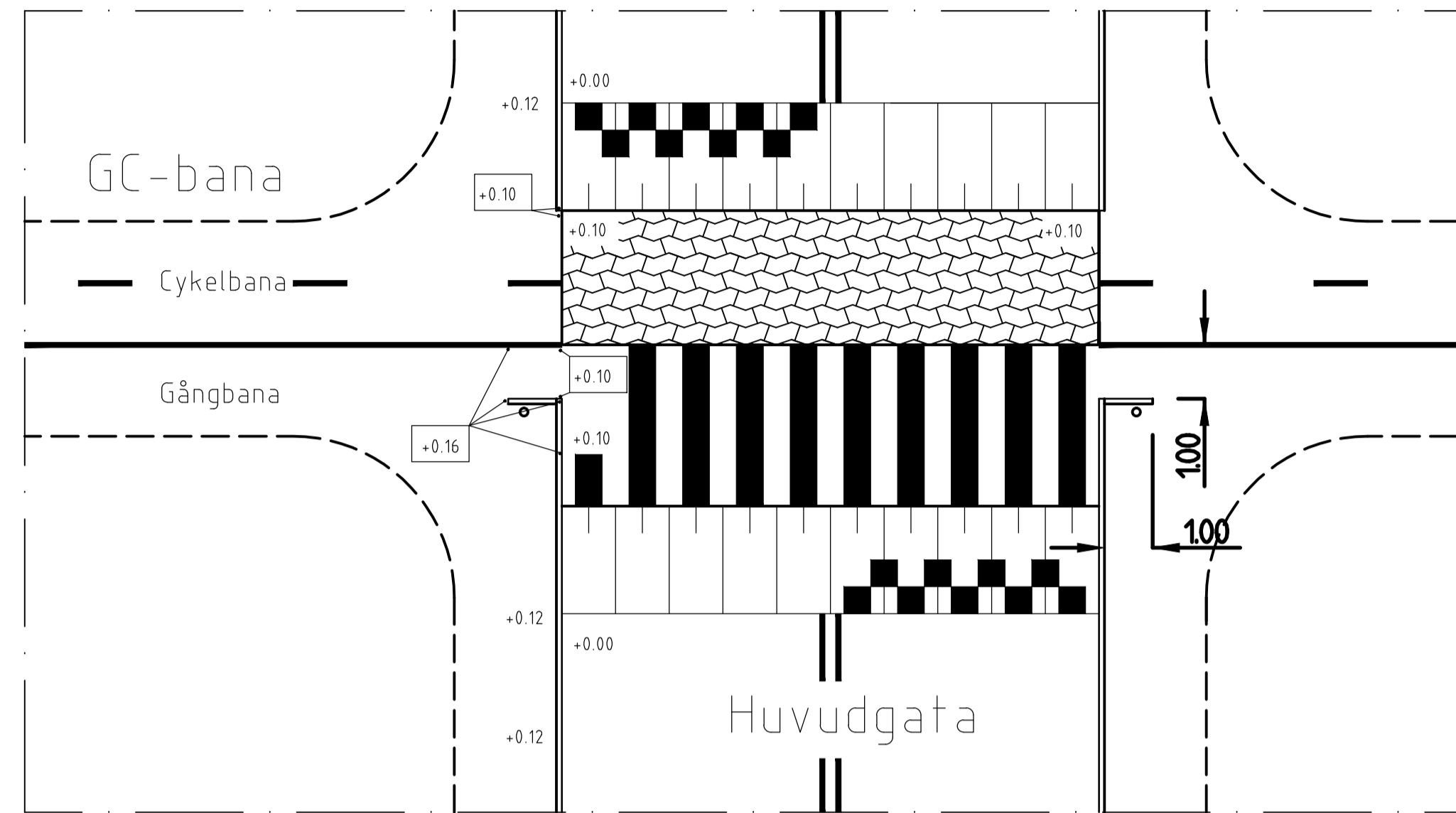
+0.12 = höjd över rännstensnivån i m i princip  
• Stolpe med vägmärke B3 (alt. B3-2) eller pollare.

Material i platåyta:

- Cykelbanelid i röd SF-sten.
- Gångdel som övergångsställe: asfalt med målning enligt figur ovan.
- Gångdel som gångpassage: asfalt.

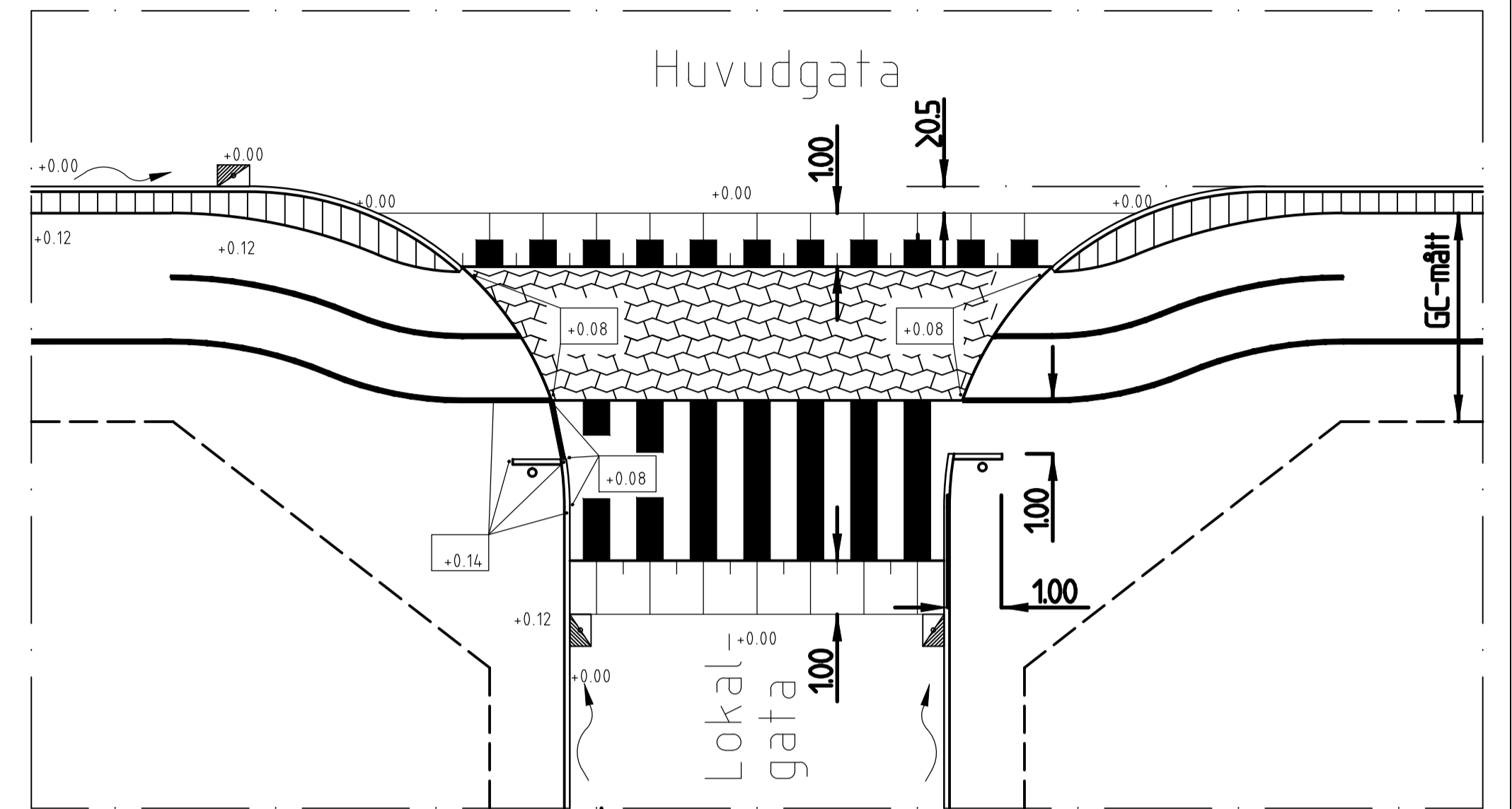
Förhöjd GC-överfart tvärs huvudgata  
På sträcka med ramptyp A eller B

Huvudgata med trafikmängd 6000-10000 f/åmvd  
Skala 1:100 vid A1



Förhöjd GC-överfart längs huvudgata

I anslutning till korsning ramptyp A eller C för lokalgata utan linjebustrafik och A eller B för lokalgata med linjebustrafik  
Lokalgata med trafikmängd <6000 f/åmvd  
Skala 1:100 vid A1



HÄNVISNINGAR TPU

- Val av kantstöd, se C1 och C3
- Tvärfall, se C6
- Handikappanpassning, se D6
- Ramper, se -4510

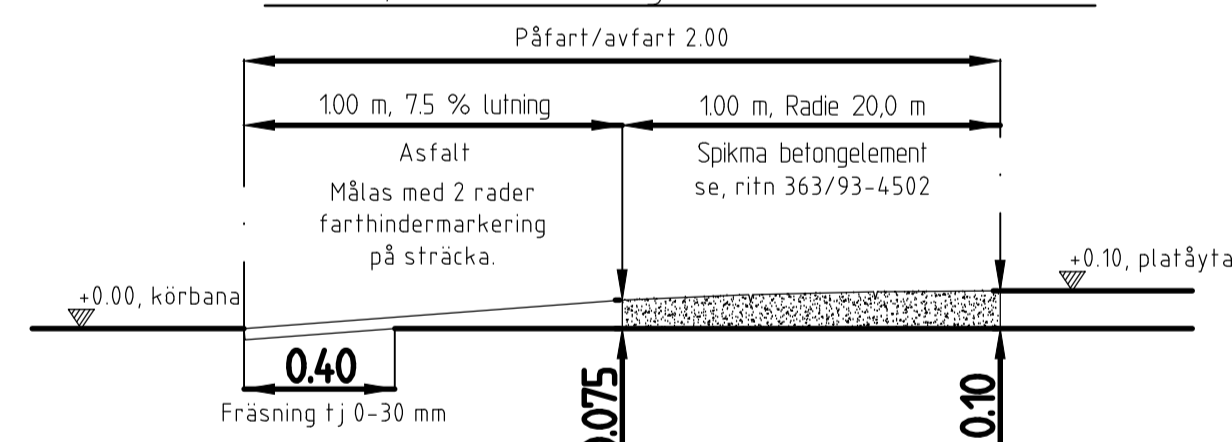
ARBETSBESKRIVNING

- Vid utformning av korsning med industrispår, samråd alltid med TK-s säkerhetskontroller för industrispår.
- Vid utformning av korsning med spårväg, samråd alltid med TK-s säkerhetskontroller för spårväg.
- Ramp av fiberbetong
  - Bestäm bredd och läge i samråd med Trafikkontoret, avd. Trafik.
  - Sätt ut ytan. Ramperna fräses ned enl sektion. Vid förekomst av gäststen, rivs denna och utrymnet fylls med fiberbetong. Ta reda på var ev värmeslingor ligger, de kan ligga ytligt.
  - Justera upp bef kantstenen enligt planbilden. Anslutningssträcka mot bef kantsten görs minst 1.5 m. Gå till närmaste kantstensfog. En bedömning görs av justeringslängden, med hänsyn till helhetsintrycket. Anslutande gångtytor justeras upp motsvarande sträcka så att jämn lutning fås på hela gångbanan inom 2 - 5 %. Vid breda gångtytor justeras minst en bredd av 1.5 m.
- Skär asfalten på båda sidor om den blivande platåytan. Schakta ur och gör rent. Lägg ut platån. Skär raka kanter på ev asfaltplatå. Lägg ett mellanlägg av tjärpapp el dyl mellan platå och ramper.
- Lägg ut fiberbetong enligt sektion.
  - Arbetet utförs i övrigt enl CEMENTA:s handbok: "Betong på mark", kap 2.4: Arbetsutförande och kap 2.5: Kontroll för platsguten betong.
  - Ytan bearbetas med fiberrulle så att stålfiber ej ligger närmare överytan än 10 mm. Platån och ramperna borstas jämnt så att gott fäste erhålls för trafikmarkering.
- Betongkvalitet: C32/40 vct <math>0.45</math>, 4-6 % luftinbl, frystestad, typ fiberbetong "DRAMIX", med 20 kg/m<sup>3</sup> stålfiber L=60-80 mm. "Stenmaterial. Bestämning av kulkvarnsvärde".
  - Betongen infärgas svart vid tillverkningen. Stenmaterialet skall ha kulkvarnsvärde högst 7 (mätt på slitstyrkan). Kulkvarnsvärde skall bestämmas enligt FAS Metodbeskrivning 259.
- Fiberbetongens härdningstid:
  - Lufttemperatur 20°C : > 2 dygn för lätta fordon > 3 dygn för tunga fordon
  - 10°C : > 4 dygn för lätta fordon > 6 dygn för tunga fordon
- Rensa 30 mm i anslutningen mot bef körbana och gjut i med asfaltmassa eller gjutasfalt.
- Trafikmarkering på påfartsrampen: 0.5 x 0.5 m rutor med ovanläggningsmassa enligt plan. Avfartsramp markeras ej. Trafikmarkering på platån: 0.5m linje övergångsställe med ovanläggningsmassa enligt plan.
- Skyllsättning: B3 (alt. B3-2) ÖVERGÅNGSSTÄLLE (kompl vid behov) dessutom: vid 50 km/h: VARNING FARTHINDER och markeringskärm enl ritn 363/93-8501. vid 30 km/h: ej skyltning.

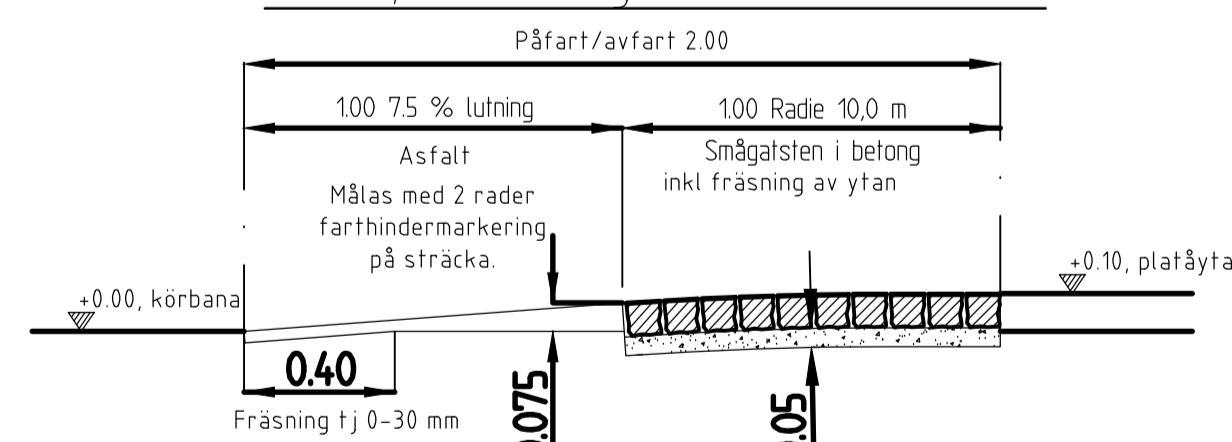
Ramptyp A, tvärs huvudgata utan linjebustrafik och lokalgata på sträcka

OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.

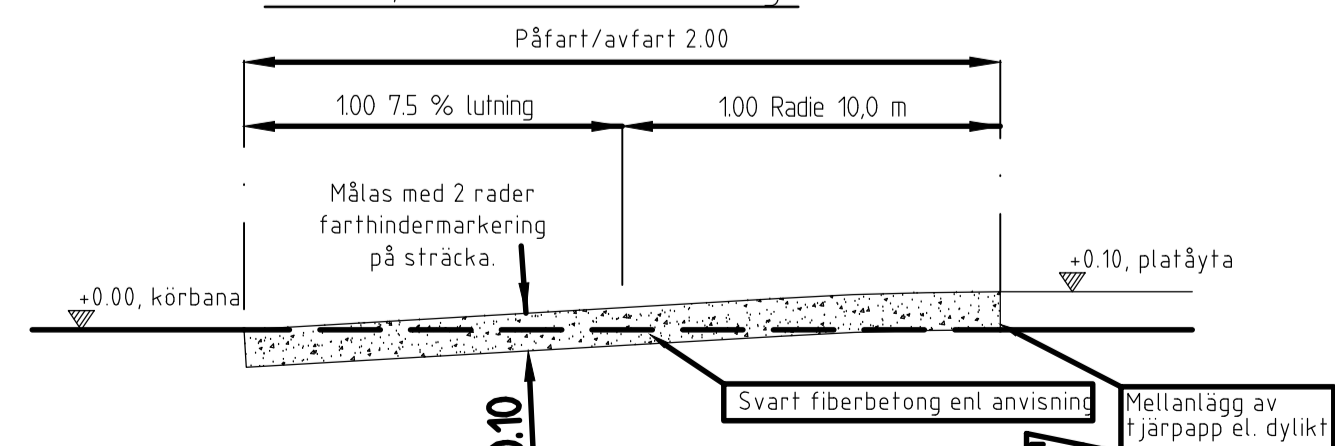
Alt 1, med betongelement och asfalt



Alt 2, med smågatsten och asfalt



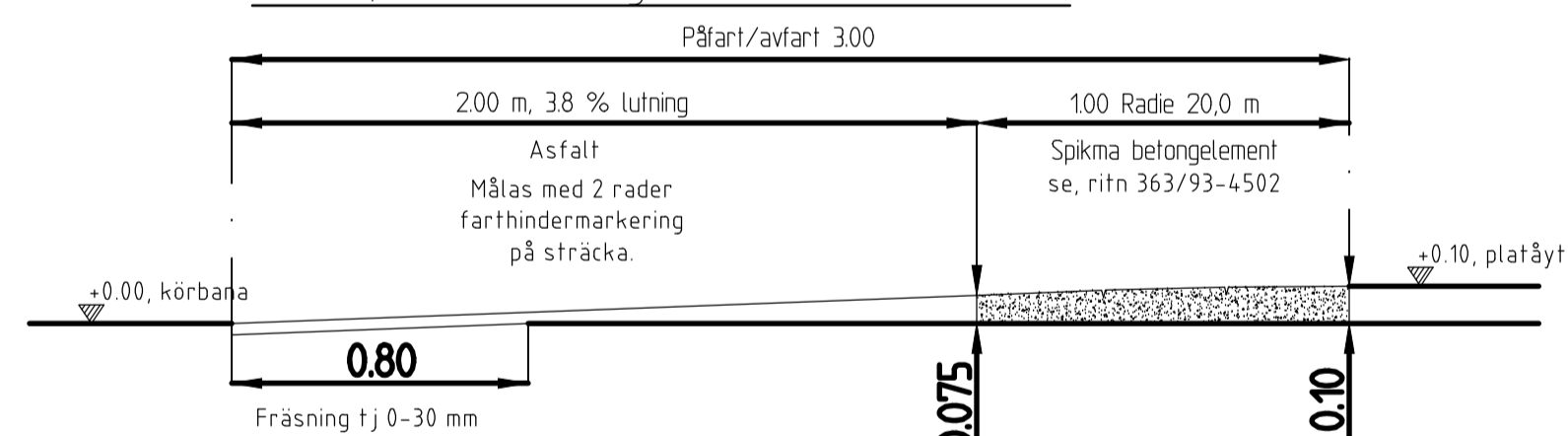
Alt 3, med fiberbetong



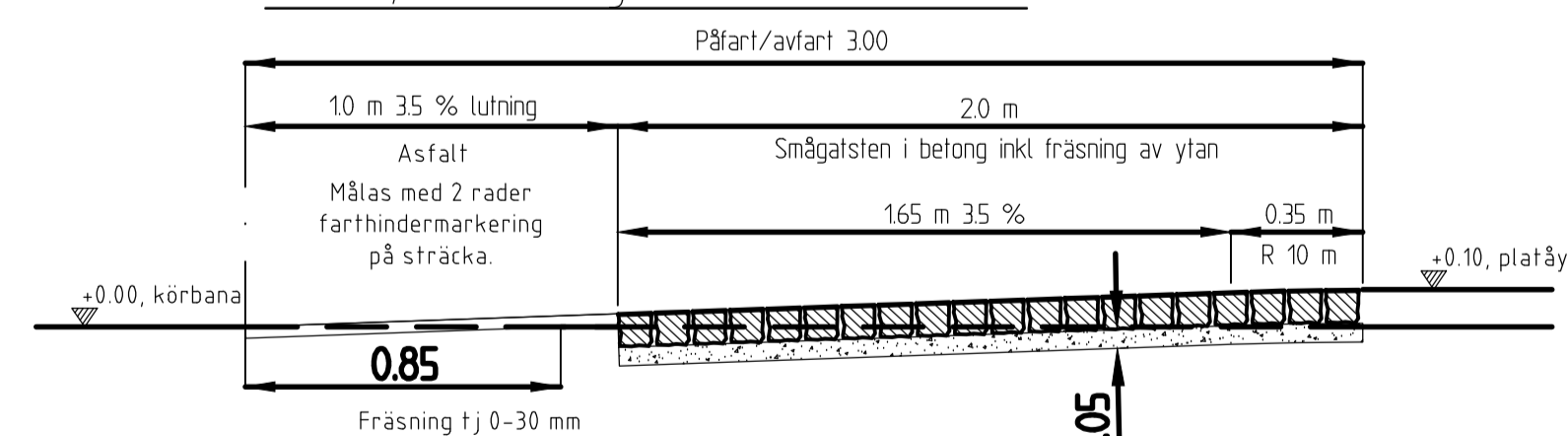
Skala 1:20 vid A1

Ramptyp B, för GC tvärs huvudgata med linjebustrafik OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.

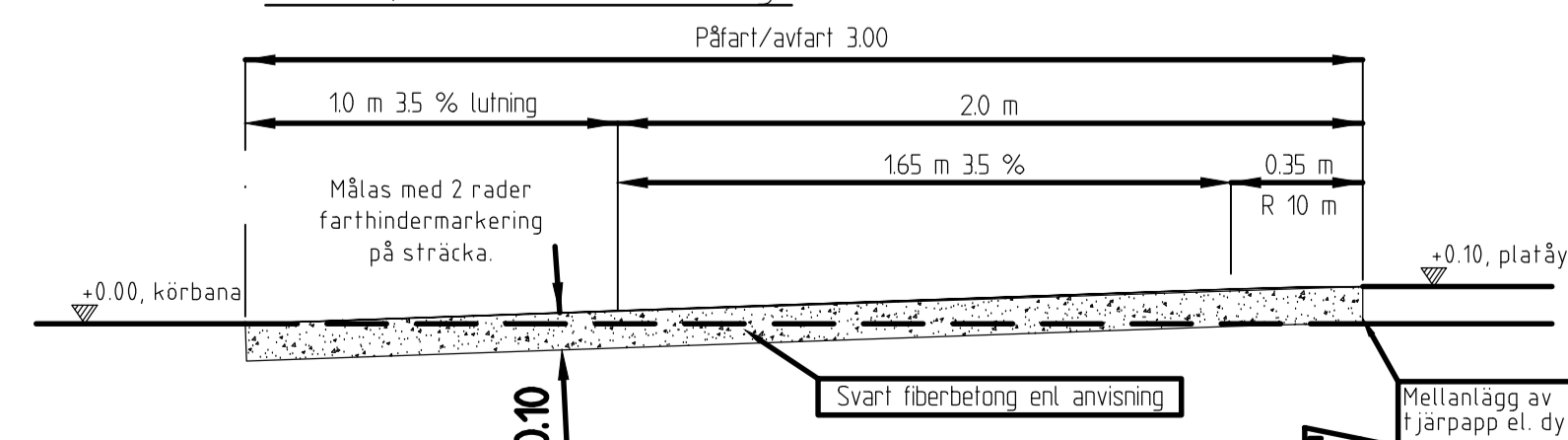
Alt 1, med betongelement och asfalt



Alt 2, med smågatsten och asfalt



Alt 3, med fiberbetong



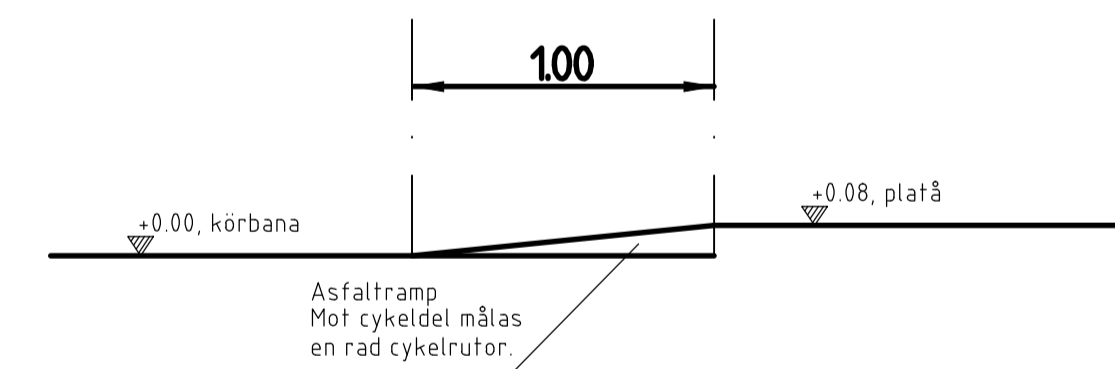
Skala 1:20 vid A1

Ramptyp C, för GC utmed huvudgata tvärs lokalgata utan linjebustrafik

OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.

Tvärs lokalgata på sträcka gäller ramptyp A

Sektion med asfalt



Skala 1:20 vid A1

| G   | 2012-02-10   | Avser matr. i platåyta  |                | HI                |
|-----|--------------|---|----------------|-------------------|
| F   | 2011-02-01   | Justerad arbetsbeskrivning  |                |                   |
| E   | 2010-05-03   | Betongkvalitet C32/40 vct <math>0.45</math>   |                | RA                |
| D   | 2010-02-01   | Kantstöd tvärs cykelbanan fAr ej förekomna  |                | RA                |
| C   | 2007-02-01   | Allmänt   |                | MKW               |
| B   | 2007-02-01   | Farthindermarkering, kantstöd dopps även på ramptyp C, ramptyper i anslutning till korsning |                | AN                |
| A   | 3 2005-02-01 | Hänvisning till -4510 för ramper, ks slopat   |                | RA                |
| Rev | Anta         | Rev datum   | Rev omfattning | Verkens rev datum |
| Rev | ilt          |   |                | Rev godkänd       |

UPPRÄTTAD FÖR Göteborgs Stad Trafikkontoret

STANDARDRITNING

Förhöjt övergångsställe med ramptyp A, B och C

|                |               |           |
|----------------|---------------|-----------|
| HANDLÄGGARE    | VERIFERAD     | HAFT DEL  |
| Rolf Andersson |               |           |
| DWG-FIL        | RISSÄD/KONSTR | DNR       |
| -4514          | RA            | 363/93    |
| GÖTEBORG       | SKALA         | OBJEKTSNR |
| 2003-02-01     | Var.          |           |
|                | RIITINGSNR    | REV       |
|                | 363/93-4514   | G         |